Completo con manual de usuario para permitir a los profesores el desarrollo de sus propios experimentos.

SISTEMA COMPACTO D-JETRONIC

DL DM24

Panel de demostración diseñado para reproducir el funcionamiento del motor de inyección mono-punto D-Jetronic electrónica y la determinación del ángulo de avance; además, este panel ilustra el sistema de control del motor en relación a diversos factores tales como cambios en la dosificación del combustible y en el ángulo de avance, la temperatura, la velocidad de rotación, la carga, etc.

- El sistema simplificado de alimentación permite la observación de los parámetros de presión, y de otros elementos.
- El sistema de encendido / distribución por microprocesador permite el análisis de los cambios en el ángulo de avance a través de la señal estroboscópica o mediante la comparación de la posición de la palanca en relación con otras señales.
- El panel de medición permite una fácil instalación de los contadores para todos los sensores.
- El sistema permite la observación del pulso de inyección del combustible y la medida de su duración al variar de los parámetros básicos.
- El sistema permite crear fallas en los circuitos y observar la reacción del sistema a la situación que se ha planteado.
- El sistema permite el autodiagnóstico a través del código flash del sistema de control.
- Se puede instalar el dispositivo de diagnóstico a través del conector adecuado y observar los parámetros del sistema.

Completo con manual de usuario para permitir a los profesores el desarrollo de sus propios experimentos.

SISTEMA DE CONTROLADOR ABS/ASR

DL DM28

Este panel de demostración presenta el funcionamiento del sistema de servofreno ABS y del sistema de tracción ASR en vehículos equipados con ECU con microprocesador.

El sistema permite medir las siguientes señales:

- La tensión de cuatro diferentes sensores de velocidad de rotación.
- Las características de la tensión de los sensores en función de la velocidad de rotación de la corona dentada.
- Las características de la tensión de los sensores de acuerdo con la anchura de la separación a la velocidad de rotación.
- La profundidad de la modulación de amplitud de la señal de los sensores resultante de la explosión de la corona dentada de acuerdo con la extensión de la separación.
- El valor de la presión en los circuitos hidráulicos (en el cilindro principal de frenado o después de una corrección efectuada por el sistema ABS / ASR)